

# INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



## VALVOLINE™ PREMIUM BLUE™ ONE SOLUTION GEN2 SAE 15W-40

**Premium Blue Motor Oil** es "The Only One"™ que cuenta con el respaldo y la recomendación exclusiva de Cummins. Es un aceite de motor prémium extraordinario que se elaboró para proporcionar intervalos prolongados de drenado de aceite para motores diésel y de gas natural de trabajo pesado.

Al usar **Valvoline Premium Blue One Solution Gen2** con los motores Cummins X15, los clientes activan una extensión exclusiva del intervalo de drenado de aceite de 5000 millas. \*

### Ventajas del aceite de motor Premium Blue One Solution Gen2:

- Lubricante prémium diseñado para proteger los motores que funcionan con diésel, gas natural o gasolina bajo condiciones de servicio severo, en aplicaciones dentro y fuera de la carretera.
- Reduce el capital de trabajo con la consolidación de los inventarios, ya que elimina la necesidad de múltiples aceites de motor. También puede ayudar a evitar fallas críticas al reducir el potencial de error humano.
- Tiene una excelente resistencia a la oxidación que permite una larga vida útil del aceite en motores de gas natural y diésel de trabajo pesado.
- Ofrece una excelente protección contra el desgaste en aplicaciones de trabajo pesado.
- Ofrece una protección superior contra los depósitos en comparación con lo que exige la industria.

**Premium Blue One Solution Gen2** tiene licencia para el servicio API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, SP, y SN Plus. Se aprueba o recomienda **Premium Blue One Solution Gen2** para las aplicaciones que cuentan con las siguientes especificaciones: Cummins CES 20092, CES 20086, Mack EOS-4.5, Volvo VDS-4.5, Detroit Diesel DFS 93K222, DFS 93K218, Deutz DQC III-18LA, Renault VI RLD-3, ACEA E11-22, MB 228.31, MTU Categoría 2.1, Caterpillar ECF-3, JASO DH-2, o Allison TES-439.

### Propiedades típicas: SAE 15W-40

Viscosidad a 100°C (cSt)	15,1
Viscosidad a 40°C (cSt)	115
Índice de viscosidad	137
Densidad a 15 °C g/cm <sup>3</sup>	0,88
CCS a -20 °C, cP	6200
HTHS a 150 °C, cP	4,2
Punto de fluidez (°C)	-33
Cenizas sulfatadas, % de masa	0,9
TBN (D-2896), meq KOH/g	11
Noack, % de pérdida	11
Zinc, ppm	890
Fósforo, ppm	800

Endorsed and Recommended by Cummins Inc.



### Números de partes: SAE 15W-40

A GRANEL	891001
Bolsa	891009
Tambor de 55 galones	891011
Balde de 5 galones	891152
1 galón	891130
1 cuarto	891128

\* Si el porcentaje combinado del tiempo de inactividad más el tiempo de toma de fuerza (PTO) es superior al 40 % para los intervalos de corta distancia, normales o ligeros, utilice el siguiente intervalo de drenado más bajo. Para los intervalos extremadamente severos y severos, utilice el intervalo de drenado publicado sea cual sea la suma del tiempo combinado de inactividad y el PTO.

Esta información solo se aplica a productos fabricados en las siguientes ubicaciones: EE. UU. y Canadá.

Fecha de entrada en vigor:  
18/12/25

Autor:  
BT