



### Descripción

Aceite antifricción sintético para motores modernos. Reduce el consumo de combustible y de aceite. Lubricación óptima también en situaciones extremas. Con viscosidad termoestable de banda ancha. Lubricación inmediata al arrancar en frío, presión de aceite óptima en todos los márgenes de revoluciones. La seguridad de lubricación se mantiene también en temperaturas extremas. Potencia optimizada del motor. Protección antidesgaste mejorada, mayor vida útil del motor. Probado en turbocompresores y catalizadores.

### Propiedades

- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores
- funcionamiento suave del motor
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- larga vida útil del motor
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente protección contra el desgaste
- pérdida por evaporación extremadamente baja

### Especificaciones / Homologaciones

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

**LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:**

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

### Datos técnicos

|                                  |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Clase SAE (aceites para motores) | 5W-40<br>SAE J300                     |
| Densidad a 15 °C                 | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viscosidad a 40 °C               | 94,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosidad a 100 °C              | 14,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viscosidad a -35 °C (MRV)        | ≤ 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viscosidad a -30 °C (CCS)        | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293             |
| Índice de viscosidad             | 170<br>DIN ISO 2909                   |

### Datos técnicos

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| HTHS a 150 °C                  | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D5481      |
| Punto de fluidez               | -48 °C<br>DIN ISO 3016        |
| Pérdida de evaporación (Noack) | 7.0 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Punto de combustión            | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Índice de base total           | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenizas de sulfato             | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Número de color (ASTM)         | L3,0<br>DIN ISO 2049          |

### Campos de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Especialmente adecuado para intervalos prolongados de cambio del aceite y para las exigencias más elevadas.

### Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles.

### Envases disponibles

|                        |                                                                              |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l Bidón de plástico  | 1855<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 4 l Bidón de plástico  | 2194<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 5 l Bidón de plástico  | 1856<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH |
| 20 l Bidón de plástico | 1308<br>DE-EN-ES-IT-PT                                                       |

### Synthoil High Tech 5W-40

#### Envases disponibles

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 60 l Barril de  | 1309              |
| placa negra     | DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 205 l Barril de | 1311              |
| placa negra     | DE-EN-ES-FR-IT-PT |

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**