



MANNOL CVT NS-3 8220

Un líquido de transmisión sintético especial para transmisiones de variación continua con transmisión de velocidad variable por correa en V CVTF (Fluido de transmisión de variación continua). Asegura un funcionamiento impecable de una caja de cambios automática, garantiza un desgaste mínimo, una vida útil duradera de la transmisión y economía de combustible en todas las condiciones y modos de funcionamiento.

Propiedades del producto:

- La base sintética única de alta viscosidad de la más alta calidad con un alto índice de viscosidad constante en combinación con un paquete de aditivos multifuncionales conserva todas sus propiedades en una amplia gama de temperaturas: asegura buenas propiedades lubricantes a baja (-45 ° C y menos) temperaturas en invierno y asegura una película de aceite estable bajo cargas extremas y a altas temperaturas en verano;
- La combinación de aditivos de alta tecnología garantiza una estabilidad superior de las propiedades de fricción de la correa, lo que garantiza un importante ahorro de combustible, un cambio de transmisión suave e ideal y una mayor vida útil de todos los elementos de transmisión debido a sus excelentes propiedades lubricantes;
- Proporciona una excelente compatibilidad con los materiales de sellado, evita que se hinchen, endurezcan y encojan, reduciendo así los costos de repuestos y evitando fugas;
- Posee una mayor estabilidad termo-oxidativa y química y resistencia a la degradación térmica a alta temperatura a lo largo de toda su vida útil. Permite reducir el lacado, la formación de lodos, hollín y otros depósitos de carbón, aumentando significativamente el tiempo entre cambios de aceite y asegurando la durabilidad de los componentes de la transmisión, reduciendo así los costos de mantenimiento de los equipos;
- Debido a la adición de inhibidores especiales, protege eficazmente las piezas metálicas de las aleaciones ferrosas y no ferrosas de la corrosión tanto cuando están en funcionamiento como cuando no lo están;
- Resiste eficazmente la aireación, la formación de espuma y la cavitación, tiene excelentes propiedades refrescantes; Tiene baja pérdida por evaporación;
- Evita vibraciones y reduce el ruido.

Especialmente desarrollado para el cambio de velocidad variable de última generación JATCO CVT8 (JF016E/JF017E) utilizado en los vehículos Nissan: Teana, Pathfinder, Altima, Serena y Suzuki Landy. Es adecuado para engranajes de velocidad variable de vehículos MITSUBISHI, RENAULT, BMW, etc. de acuerdo con la lista proporcionada anteriormente.

Specifications

Approval

Recommendation

BMW 83 22 0 136 376

BMW 83 22 0 429 154

BMW EZL799
BMW EZL799A
BMW ZF CVT V1
BMW Punch EZL 799
BMW Punch EZL 799A
CHRYSLER CVTF+4
VOLKSWAGEN G 052 180
VOLKSWAGEN G 052 516
DAIHATSU AMMIX CVTF-DC
DAIHATSU AMMIX CVT-DFE
DODGE NS-2
FORD CVT23
FORD CFT30
FORD MERCON C
FORD MOTORCRAFT XT-7-QCFT
FORD WSS-M2C933-A
GM SATURN CVTF I-Green2
GM SATURN DEX-CVT
HONDA HMMF HCF-2
HONDA HMMF (Without starting clutch)
HONDA CVTF
HYUNDAI SP-CVT 1
JEEP NS-2
KIA SP-CVT 1
MAZDA CVTF 3320
MB 236.20
MB CVT28
MINI 83 22 0 136 376
MINI 83 22 0 429 154
MINI EZL799
MINI EZL799A
MINI ZF CVT V1
MINI Punch EZL 799
MINI Punch EZL 799A
MITSUBISHI DiaQueen CVTF-J1
MITSUBISHI DiaQueen CVTF-J4
MOPAR CVTF+4
NISSAN Matic W
NISSAN NS-3
NISSAN NS-2
NISSAN NS-1
AFNOR FRANCE Industrial Hydraulic Oil
RENAULT ELFMATIC
SUBARU LINEARTRONIC CVTF II
SUBARU LINEARTRONIC CVTF
SUBARU E-CVTF
SUBARU I-CVTF
SUBARU CV-30
SUZUKI CVT Fluid Green 1
SUZUKI CVT Fluid Green 2
SUZUKI CVT Fluid NS-2
SUZUKI TC
SUZUKI CVTF 3320
TOYOTA CVT Fluid TC
TOYOTA CVT Fluid FE

PACKAGING

MN8220-4ME		
MN8220-DR		
MN8220-1ME		