

Información del producto

PI 30/12/02/2021



Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90



Descripción

Aceite sintético de alto rendimiento para cambios de alta presión para cambios manuales, auxiliares, transejes y engranajes hipoides sometidos a altas cargas con especificación API GL 5. Aceites básicos sintéticos de alta calidad y una tecnología de aditivos moderna garantizan un amplio campo de aplicación y una lubricación óptima de la caja de cambios en condiciones extremas.

Propiedades

- marcada capacidad para absorber altas presiones
- excelente protección contra el desgaste
- reduce las fuerzas para cambios de marcha
- excelente estabilidad de la viscosidad
- reduce los ruidos del cambio
- excelente protección anticorrosiva

Homologaciones

API GL5 • MIL-L 2105 C • MIL-L 2105 D

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para transmisiones)	75W-90 SAE J306
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	80 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Índice de viscosidad	185 DIN ISO 2909
Punto de fluidez	-57 °C DIN ISO 3016
Punto de combustión	190 °C DIN ISO 2592
Número de color (ASTM)	L 1,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Para cajas de cambios manuales, auxiliares, transejes y engranajes hipoides sometidos a cargas extremadamente altas.

Aplicación

Se deben observar las prescripciones de los fabricantes de automóviles y de cambios. Se puede mezclar con los restos de aceite mineral que puedan quedar en la caja de cambios o en el grupo cónico al

cambiar de aceite. Eliminar con el aceite usado normal.

Envases disponibles

500 ml Lata de plástico	1413 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	1414 D-GB-I-E-P
1 l Lata de plástico	2183 D-PL-H-RO-TR
1 l Lata de plástico	8967 D-NL-F-GR-ARAB
20 l Bidón de plástico	1415 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	1412 D-GB
205 l Bidón de chapa	1411 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.