

Molygen New Generation 5W-30 DPF

Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC). Con innovadora tecnología de protección antidesgaste MFC y una reserva de potencia extremadamente alta para un rendimiento máximo. Garantiza una limpieza del motor óptima gracias a su excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. De esta forma se reduce el consumo de combustible y se garantiza la funcionalidad y una vida útil máxima del filtro de partículas diésel (DPF) y del motor. Cumple ampliamente los requisitos de fabricantes de automóviles renombrados.

Propiedades

- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- excelente limpieza del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- excelente protección contra el desgaste
- probado en turbocompresores y catalizadores
- funcionamiento suave del motor
- excelente seguridad de lubricación
- garantiza una larga vida útil del motor
- disminuye el consumo de combustible
- presión de aceite óptima bajo todas las condiciones de servicio
- especialmente apto para vehículos con filtro de partículas diésel

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

ACEA C2 • ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 (up to 2018) • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Hyundai • Kia • MB 229.31 • MB 229.51 • MB 229.52 • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684



Datos técnicos

Viscosidad a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 2909
Pérdida de evaporación (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 0,8 % DIN 51575
Color / Aspecto	green, fluorescent

Campos de aplicación

Para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología common rail. Particularmente indicado para vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. La eficacia completa solamente se garantiza en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	21224 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
4 l Bidón de plástico	21225 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH

Información del producto

PI 22/01/19/2026



Molygen New Generation 5W-30 DPF

Envases disponibles

205 l Barril de 21405
placa negra DE-EN

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.