



Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

Mobil Commercial-Vehicle-Lube , Peru

Aceite de tecnología sintética para motores

Descripción del producto

Mobil Delvac MX Extra 10W-40 es un aceite de servicio pesado para motores con Tecnología Sintética que proporciona una excelente lubricación de los motores diésel y de gasolina de hoy en día que operan en aplicaciones severas, y el cual mantiene a los motores limpios y promueve una larga vida útil del motor. Como resultado, este producto es recomendado por ExxonMobil para motores europeos, japoneses y estadounidenses. Mobil Delvac MX Extra 10W-40 está diseñado con una mezcla de aceites bases y un sistema de aditivos de tecnología avanzada para proporcionar una sólida base para la resistencia a la oxidación, el manejo del hollín y el control del desgaste complementados con una excelente protección de los depósitos en los pistones y una reducción de la formación de lodos para ayudar a proporcionar una larga vida útil del motor. La viscosidad y las características multigrado proporcionan una excelente capacidad de arranque en frío y de bombeo de aceite a bajas temperaturas.

Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Diseño más estrecho del motor, el uso de interenfriadores y turbocargadores aumentan esfuerzos térmicos en el lubricante. Las tecnologías de los motores de bajas emisiones, como la mayor presión de inyección del combustible y la sincronización retardada, requieren un mejor rendimiento del aceite en áreas como la estabilidad ante la oxidación, la dispersancia del hollín y la volatilidad. Mobil Delvac MX Extra 10W-40 está formulado a partir de aceites base de alto rendimiento y un superior sistema equilibrado de aditivos para proporcionar un rendimiento óptimo del motor en los modernos motores diésel y de gasolina, así como en modelos más antiguos. Beneficios clave incluyen:

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Mayor estabilidad térmica y a la oxidación	Reducción de la acumulación de lodos y de depósitos y una larga vida útil del aceite y del motor.
Mejor protección contra el desgaste	Larga vida útil de los componentes y del motor
Protección mejorada contra la corrosión	Reducción del desgaste de los cojinetes que ayuda a obtener largos intervalos entre cambios de aceite en los motores diésel modernos.
Control avanzado de los depósitos en los pistones	Mantiene los motores limpios con menores costos de mantenimiento y una larga vida útil.
Un avanzado manejo del hollín permite controlar el aumento de la viscosidad, la acumulación de lodos y la presión del filtro.	Protección mejorada del motor para conseguir una larga vida útil del mismo
Mejorada facilidad de bombeo a baja temperatura	Arranque más rápido con un desgaste reducido al operar en climas de bajas temperaturas

Aplicaciones

Recomendado por ExxonMobil para su uso en:

- Motores construidos por fabricantes europeos, japoneses y estadounidenses propulsados por motores diésel de aspiración natural o turboalimentados
- Camiones ligeros y pesados de carretera, incluyendo flotas mixtas con motores de gasolina y automóviles
- Industrias fuera de carretera que incluyen: minería, construcción, canteras y agricultura

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
AVTODISEL (YaMZ) YaMZ-6-12
MAN M 3275-1
MB-Aprobación 228.3
MTU Categoría de aceite 2
CAMIONES RENAULT RLD-2
VOLVO VDS-3
Mack EO-M Plus
Mack EO-N
KAMAZ V-8 Euro-3, Euro-4 and Euro-5 engines

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
ACEA A2
API CG-4
API CF-4
API CF
CUMMINS CES 20072
CUMMINS CES 20071
Detroit 7SE 270 (MOTORES DE 4 TIEMPOS)
CAMIONES RENAULT RLD
VOLVO VDS-2

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CI-4
API CH-4
API SL
API SJ
Caterpillar ECF-2
Cummins CES 20077

Este producto cumple o excede los requisitos de:

Cummins CES 20076

Cummins CES 20078

ACEA E7

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 10W-40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1.15
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	210
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm ² /s, ASTM D445	14,8
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm ² /s, ASTM D445	100
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-36
Índice de viscosidad, ASTM D2270	154
Densidad @ 15° C, g/ml, ASTM D1298	0,867
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	11,1

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

03-2021

Terpel Comercial del Perú S.R.L.

Av. Camino Real 456,

Torre Real Piso 14 San Isidro

Lima Perú

24 Horas emergencia en salud LUBES (511)- 222 0284 Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite www.exxonmobil.com

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved